ELETTRONIC DIVISION

I MANUALE D'ISTRUZIONE

E ISTRUCCIONES DE USO

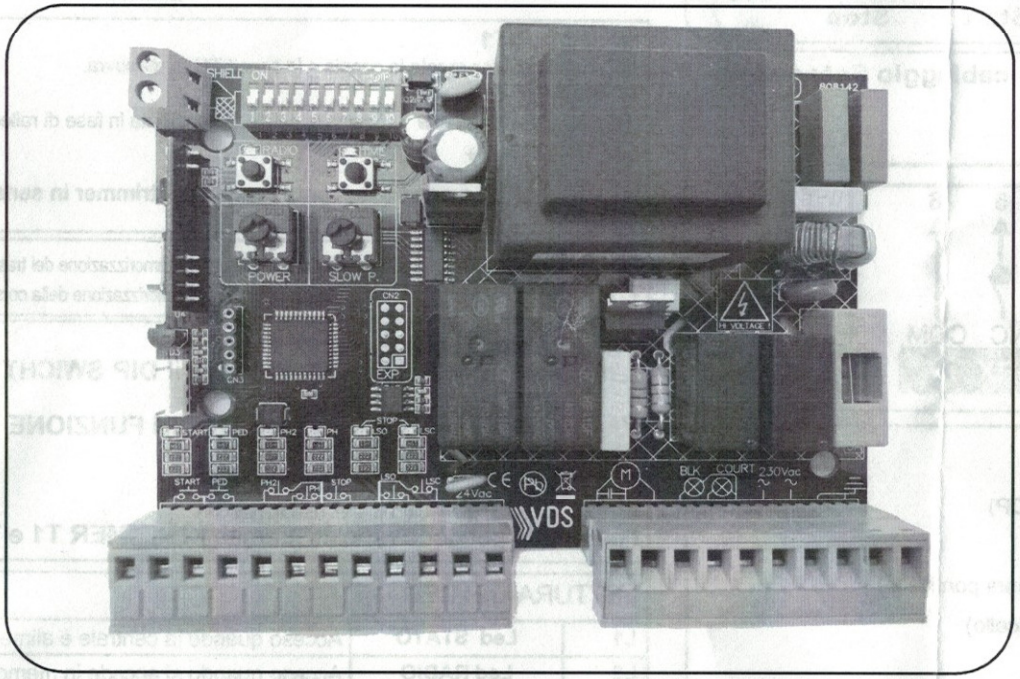
GB INSTRUCTION MANUAL

F MODE D'EMPLOI

DE GEBRAUCHSANWEISUNG

EURO230M1

[code E102] EC



Apparecchiatura di comando 1 Motore 230Vac

Cuadro electronico para uno motores 230Vac

Electronic control panel for one 230Vac motor

Dispositifé electronique de commande 1 moteur 230Vac

Schalttafel bezüglich eines 230Vac Motors

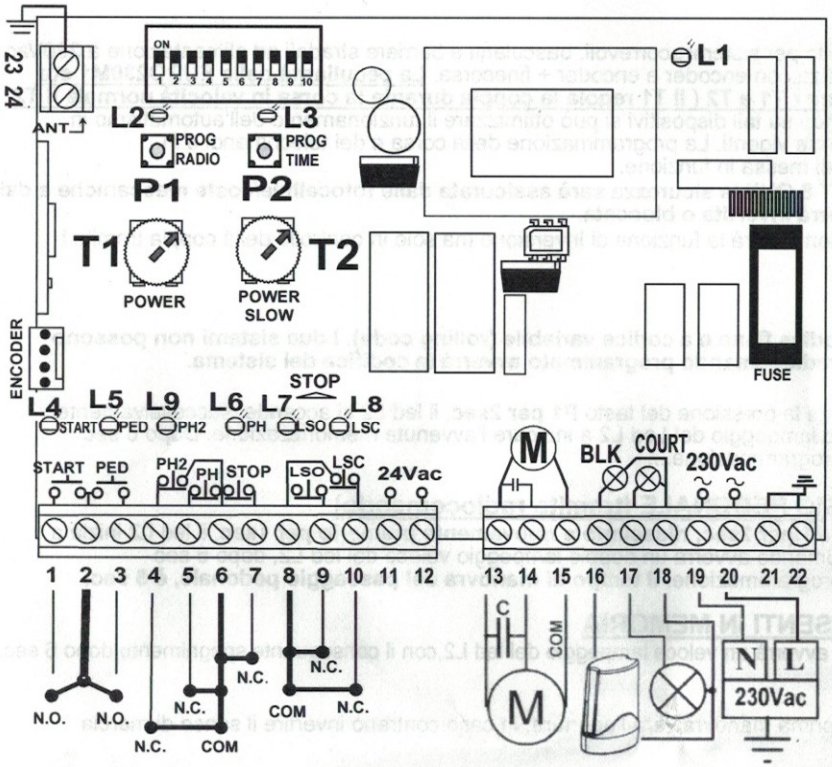
ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La VDS declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.

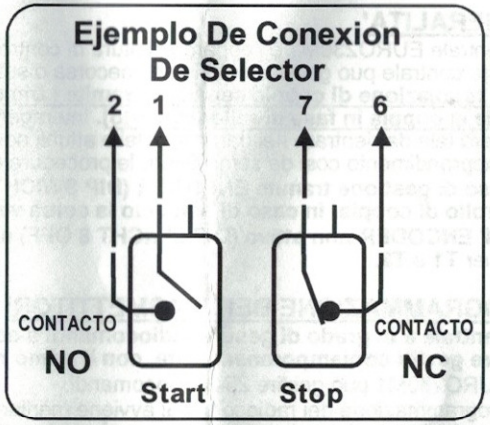
¡ATTENCIÓN!! Antes de efectuar la instalacion, lea attentamente el presente manual. La Empresa VDS no asumirà responsabilidad alguna en caso de inobservancia de las normas vigentes en el pais donde se lleva a cabo la installacion

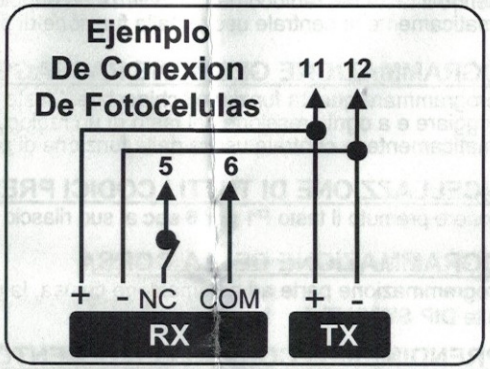
WARNING!! Before installing, thoroughly read this manual that is an integral part of this Kit. VDS declines any responsibility in the event current standards in the country of installation are not complied with.

ATTENTION! S'il vous plaît,attentivement ce manuell d'installation. VDS décline toute responsabilité cas de non-conformité à cesèglements.

VORSICHT! Das Handbuch aufmerksam lesen, bevor die Installation vorgenommen wird. VDS lehnt jede Verantwortung ab, falls die geltenden Bestimmungen nicht befolgt werden sollten.







CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	230V AC +/- 10%
Potencia Motor	550 W
Salida alimentación accesorios	24V AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 a 120 sec
Tiempo funcionamiento normal	3 a 120 sec
Tiempo de paro suave	2 a 120 sec
Tiempo Luz de Garaje	180 sec
Número de códigos	254 codici
Gestion emissores	Código fijo\Roll-code
Frecuencia	433.92 / 868 Mhz
Temperatura trabajo	-20 a 70°C
Sensibilidad	Mejor de –100dBm
Homologaciones	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

TRIMMER T1 - Aumenta ó disminuye la fuerza del motor (trimmer **POWER**)

TRIMMER T2 - Aumenta o disminuye la velocidad del paro suave (trimmer **POWER SLOW**)

La fuerza es major torneado en sentido horario

BOTON P1 PROG RADIO para almacenamiento de los mandos

BOTON P2 PROG TIME para almacenamiento de la carrera

FUNCIONAMIENTO ENCODER

El encoder es activado atraves el **DIP8**

VARIACION DE LA SENSIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA POTENCIA

MAJOR POTENCIA= menor sensibilidad
MENOR POTENCIA= major sensibilidad
Parámetros son fijados por los **TRIMMER T1 y T2**

CONEXIONES

Bornes	Tip.	Description
1-2com	**NA**	Contacto de START
2-3com	**NA**	Contacto para apertura solo peatonal
4-6com	**NC**	Contacto de banda o fotocélula en apertura (si no se usa, hacer un puente)
5-6com	**NC**	Contacto de fotocélula (si no se usa hacer un puente)
7-6com	**NC**	Contacto de STOP (si no se usa hacer un puente)
9-8com	**NC**	Contacto de final de carrera de apertura
10-8com	**NC**	Contacto de final de carrera de cierre
11-12	**24V**	Alimentación de fotocélulas +acessories 24Vac 250mA
13-14-15	**230V**	Alimentación del motor (13-14 condensador 15 común motor)
16-18	**230V**	Alimentacion lámpara de destellos
17-18	**230V**	Salida de 230Vac para luz de cortesía
19-20	**230V**	Alimentación, entrada de corriente de 230 V
21-22	/	TIERRA
23-24		Entrada de antena (24segnal)

INDICACIONES DE LOS LED

L1	**Led ESTADO**	Encendido cuando la alimentación de 230 V está conectada al cuadro
L2	**Led RADIO**	Encendido cuando pulsamos el botón de programación de los emisores (P1)
L3	**Led PROG. TIEMPO**	Parpadea cuando pulsamos el botón de programación del recorrido de motor (P2)
L4	**Led START**	Se enciende cada vez que pulsamos el emisor ó recibe una pulsación exterior.
L5	**Led PEATONAL**	Se enciende cada vez que recibe una pulsación en apertura peatonal
L6	**Led FOTOCÉLULA**	Se enciende siempre que esté cerrado el contacto de la fotocélula
L7	**Led F.C APERTURA**	Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de abrir
L8	**Led F.C. CIERRE**	Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de cerrar
L7+L8	**Led STOP**	Se encienden a la vez cuando actúa la parada de emergencia (STOP).
L9	**Led FOT.AP/ Borde de seguridad,**	Se enciende siempre que esté cerrado el contacto de la fotocélula AP/Borde de seguridad

SELECION DE DIP-SWICHT

DIP 1	**SELECCIONA SI LA PUERTA ES CORREDERA Ó BASCULANTE** **ON -** Basculante **OFF -** Corredera
DIP 2	**SELECCIONA FUNCIONAMIENTO MANUAL Ó AUTOMÁTICO** **ON -** Automático **OFF -** Manual
DIP 3	**SELECCIONA FUNCIONAMIENTO COMUNITARIO Ó RESIDENCIAL** **ON -** En apertura no admite ningúna pulsación **OFF -** Cada impulso permite parar la puerta en apertura y en Cierre con el **dip2 ON** en cierre para y invierte la marcha
DIP 4	**SELECCIONA LA DIRECCIÓN DE LA PRIMERA APERTURA** **EJEMPLO** si al programar la primera maniobra que hace es cerrar, simplemente tenemos que cambiar de posición el DIP 4 y cambiara automáticamente el sentido de apertura.
DIP 5	**SELECCIONA LA SEGURIDAD EN APERTURA** **ON -** En apertura para y invierte 2 segundos **OFF -** Para en apertura
DIP 6	**SELECCIONA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÁMPARA DE DESTELLOS** **ON-** Intermitente **OFF-** Fija
DIP 7	**SELECCIONA EL PARO SUAVE** **ON -** Paro suave activado **OFF -** Paro suave desactivado
DIP 8	**SELECCION DE ENCODER** **ON -** Encoder activado **OFF -** Encoder desactivado
DIP 9	**MEMORIA RADIO** **Selección de memorización de emisores exteriorment** **ON -** Almanecer nuevos emissores sin abrir el motor **OFF -** Almanecer nuevos emissores pulsando sul cuadro.
DIP 10	**GESTIÓN MOVIMIENTO SUAVE** **ON -** Selección de puerta pesada **OFF -** Selección de puerta ligera

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DESTELLOS

EN ABERTURA:	Se tendrá un intermitente lento
EN CIERRE:	Se tendrá un intermitente veloz
EN PAUSA:	Se tendrá el estado de luz fijo
EMPEÑO FOTO/COSTA:	Al empeno se tendrá el apagamiento

GENERALIDAD

El cuadro EURO230M1 es la instrumentación de control por motor de corredera , basculantes y barrera alimentados a 230Vac.
Esto quadro puede manejar el motor con final de carrera o sin final de carrera, con encoder y encoder mas final de carrera.
La peculiaridad del EURO230M1 está en la regulacion de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad suave). Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal de regresar en los parámetros de las actuales normas vigentes.
La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función.
Con el DIP8 en ON el encoder es activado y la seguridad es garantiza mediante fotocélulas/banda y el controlo de potencia : en caso de obstacolo se para y invierte.
Con Encoder no activo (DIP SWICHT 8 OFF) no tendrá la función de inversion, sólo el control de potencia a través de los trimmer **T1 y T2.**

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

Esta central puede administrar radiocomandos a código fijo y rolling code. Los dos sistemas no pueden ser administrados al mismo tiempo, con el primer radiocomando programado ocurrirá la codifica del sistema.
El EURO230M1 puede administrar maximo 254 radiocomandos ROLLING CODE que tienes todos códigos diferentes.
La programación de los radiocomandos ocurre a través de la presión de Boton **P1 por 2sec**, el led L2 se enciende, sucesivamente pulse el boton en el mandos y parpadeará dos veces el Led L2 indica lo ocurrida memorización. Después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación.

PROGRAMACCION PARA EL PASAJE PEATONAL

Para programar esta función pulsar el boton **P1 por 2sec, soltar y volver a pulsar por 1 seg**, el led L2 inicia a destellar y para cada presion del boton de emissores el led L2 parpadeará dos veces, después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación. **El tiempo de funcionamiento es de 8 segundos.**

CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Boton **P1 por 6 sec** a su liberación ocurrirá un veloz led L3,con el consiguiente apagamiento después de 6 sec del led L2.

PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura, si la puerta cierra invertir la marcia medio el **DIP4**

PARA HACER LA PROGRAMACION CON EL PARO SUAVE (DIP SWITCH 7 ON)

Para acceder en la fase de programación, pulse el boton P2 para 2 segundos, el LED3 comenzará a parpadear.
Dar el **PRIMER ORDEN** por contacto **START** (terminales 1 y 2) o por control remoto ya estaba programado.
El operador se iniciará la fase de apertura, dando un **SEGUNDO ORDEN** en el punto donde desea iniciar ralentizar la apertura.
El operador completará la marcha y se parerà en el final de la carrera (si elige una automatización sin final de carrera se debe dar un nuevo impulso para fijar el punto de la carrera de parada).
Si usted decide tener el CIERRE AUTOMÁTICO (DIP2 ON), el tiempo de cierre se calcula desde el momento que el final de carrera en abertura es ocupado, esperar el tiempo de pausa deseado y pulsar el mandos para iniciar el cierre.
Cuando quiera que inicia el paro suave en cierre pulso el boton del mandos.
El paro serà medio el final de carrera en cierre y se apagarà el LED3. Si el automatismos no tiene el final de carrera mecanico, o si tiene encoder en basculantes, el cuadro espera un impulso en el que desea que termine la carrera.

APRENDIZAJE SIN CON MOVIMIENTO SUAVE, (DIP SWITCH 7 OFF)

Programar la opción 7 en OFF por la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, sin transmitir los impulsos por la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en abertura que en cierre.
Luego una vez transmitidos los impulsos por el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de la carrera.

LOGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD

ENTRADA COSTA (4-6):	**Esto contacto protege la apertura y cierre** **DIP 5 ON:** En abertura causar la interrupción de la manobria y la inversión para 2 seg. **DIP 5 OFF:** En abertura causar la interrupción inmediata de la manobria
ENTRADA PHOTO (5-6):	**Este contacto protege solo en cierre.** En clausura tendrá la inversión de la dirección.

STOP (6-7): El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación.