

MANUAL DO UTILIZADOR / INSTALADOR  
MANUAL USUARIO / INSTALADOR  
NOTICE UTILISATEUR / INSTALLATEUR  
USER / INSTALLER MANUAL  
MANUALE UTENTE / INSTALLATORE

**FALCON**

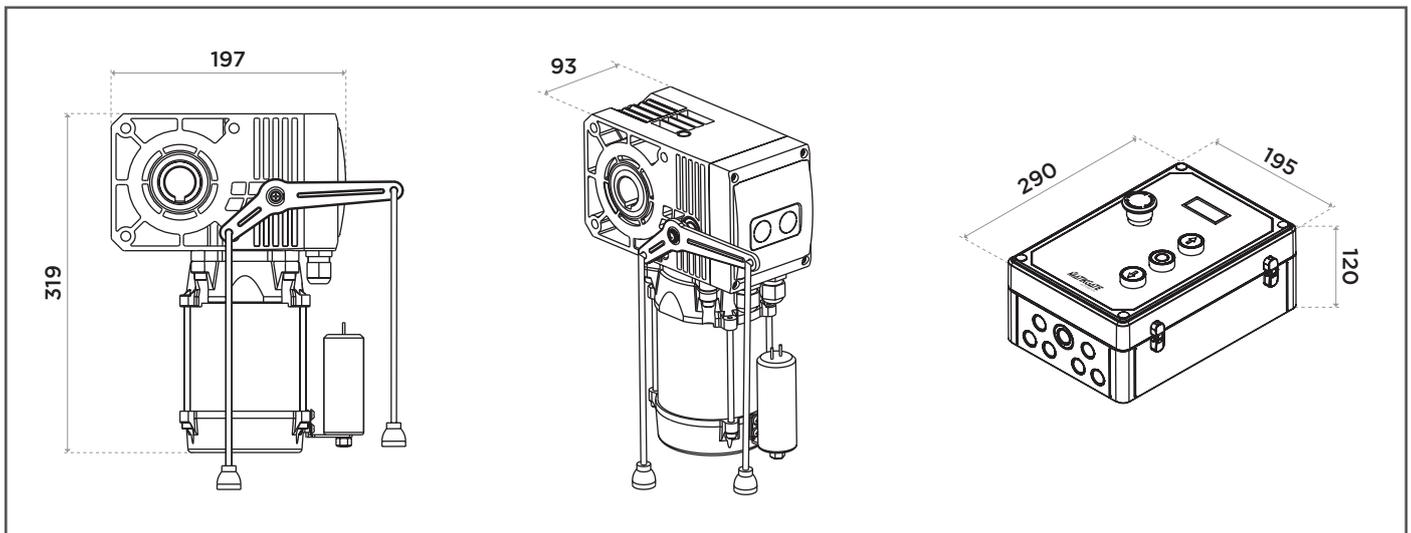
- Lea atentamente el manual, en caso de duda, póngase en contacto con la asistencia de **MATIKGATE AUTOMATION**.
- Este manual contiene instrucciones y advertencias de seguridad. La instalación incorrecta de la automatización puede causar lesiones graves.
- Guarde este manual de instrucciones como referencia para futuros trabajos de mantenimiento.
- **MATIKGATE AUTOMATION** no se responsabiliza por el uso incorrecto del producto, o por un uso diferente al que fue diseñado.
- **MATIKGATE AUTOMATION** no se responsabiliza si no se cumplieron las normas de seguridad en la instalación del equipo a automatizar, ni de las deformaciones que se puedan producir en el mismo.
- Este producto fue diseñado y producido estrictamente para el uso indicado en este manual. Cualquier uso distinto al indicado puede dañar el producto y/o causar daños físicos y materiales.
- No realice cambios en los componentes y accesorios del motor.
- No mantenga el producto cerca de fuentes de calor o llamas abiertas, que podrían dañarlo, corromperlo o crear situaciones peligrosas.
- Mantenga los transmisores fuera del alcance de los niños para evitar accidentes.
- El usuario no debe, bajo ninguna circunstancia, intentar reparar o ajustar la automatización, debe llamar a un técnico calificado.
- El instalador debe informar al cliente de cómo manejar el producto en caso de emergencia y proporcionarle su manual.
- El instalador, antes de realizar el montaje, debe verificar que el rango de temperatura indicado en el automatismo es el adecuado para el lugar de la instalación.
- El instalador, antes de realizar el montaje, debe comprobar que el equipo a automatizar se encuentra en buen estado mecánico, correctamente equilibrado y que abre y cierra correctamente.
- Este automatismo es estrictamente para uso interno.
- El mantenimiento preventivo debe realizarse cada 6 meses.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - MOTOR

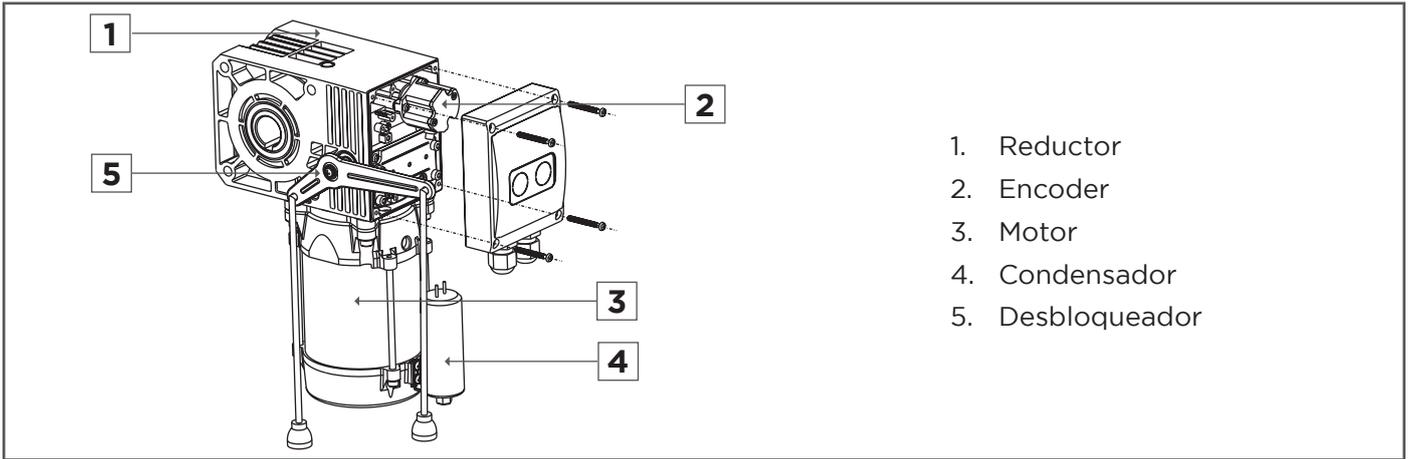
ES

	FALCON35
Alimentación	230V 50Hz
Potencia	235W
Clase de aislamiento	IP53
Protección térmica	130°C
Velocidad del motor	1400r/min
Velocidad de salida	20r/min
Torque de salida	35N
Temperatura de funcionamiento	-30°C +50°C
Diámetro del eje de salida	Ø25.4mm
Altura de elevación	5m

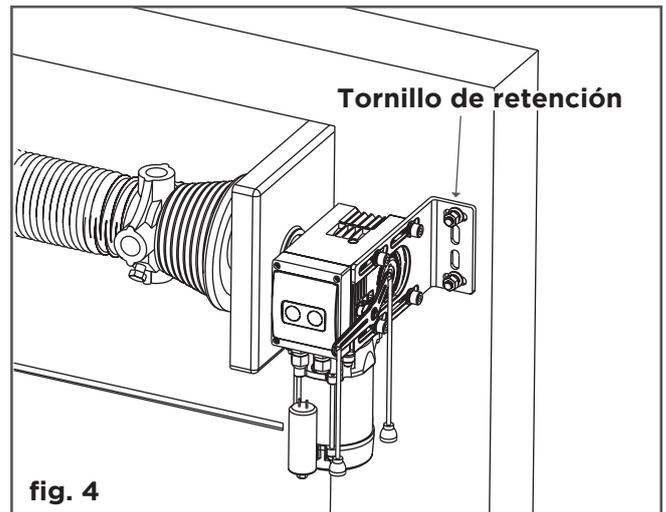
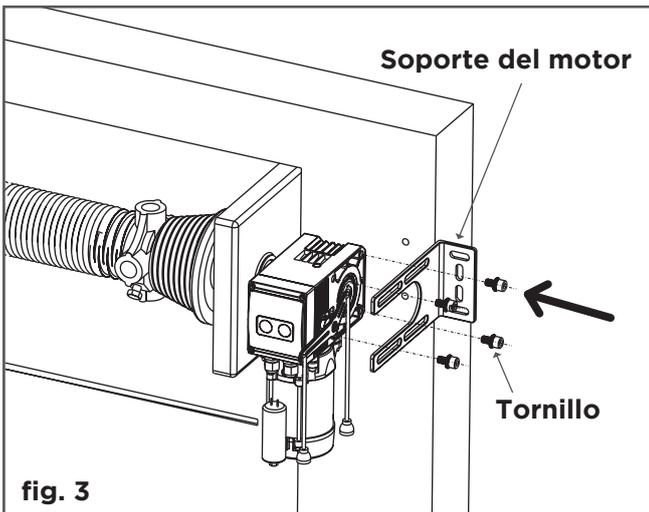
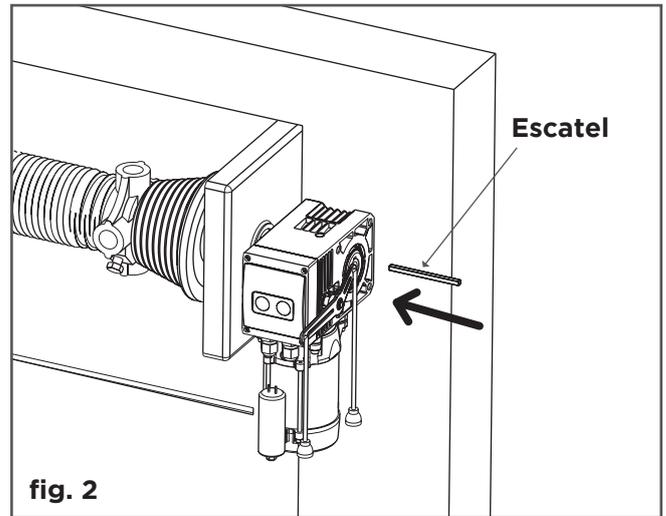
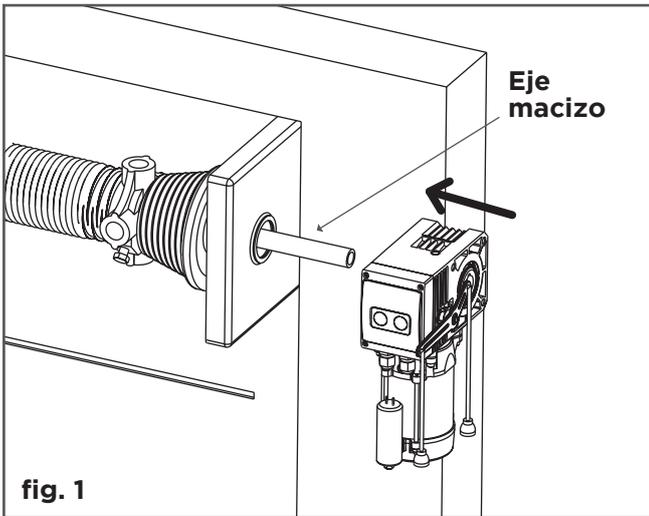
## DIMENSIONES



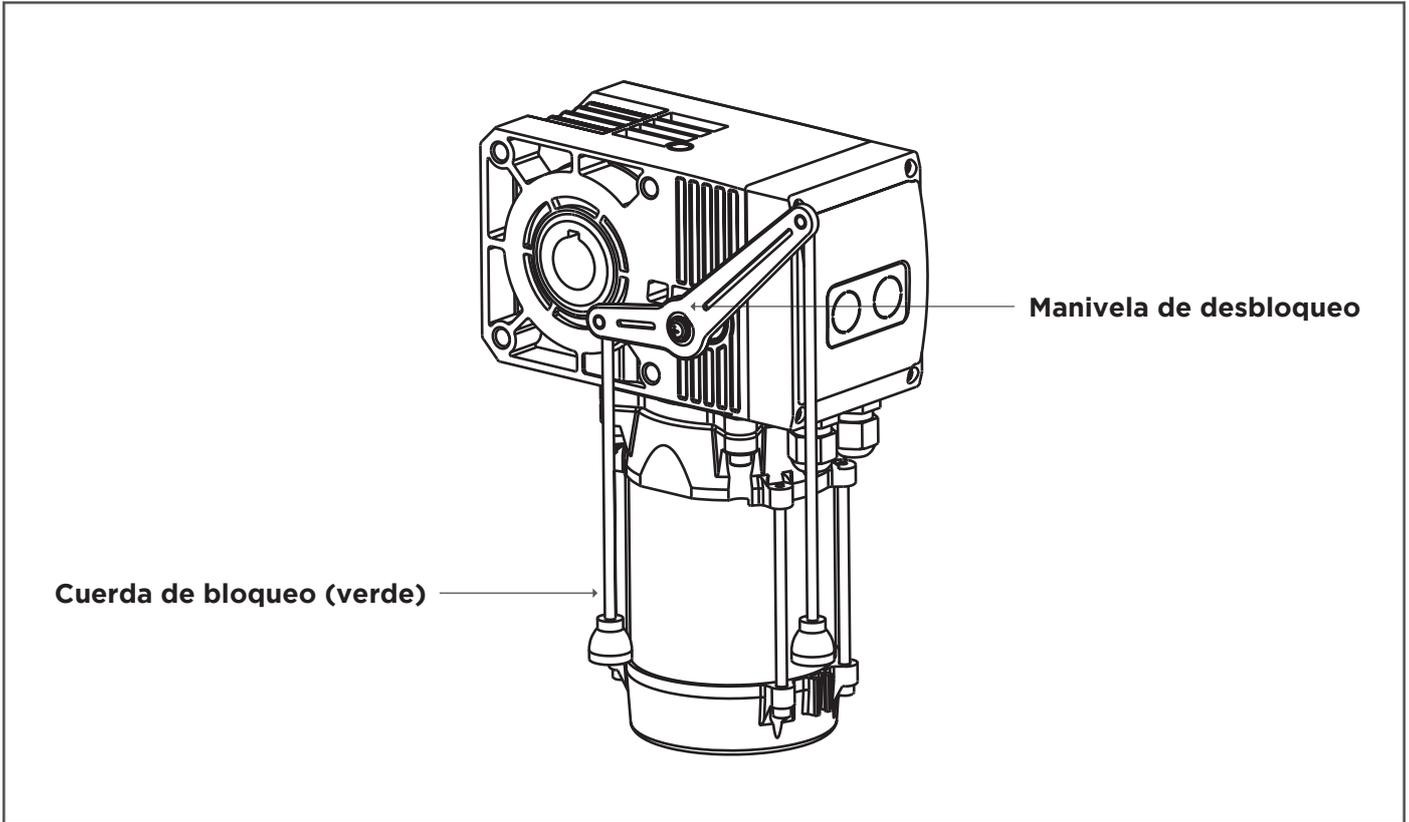
## DESCRIPCIÓN



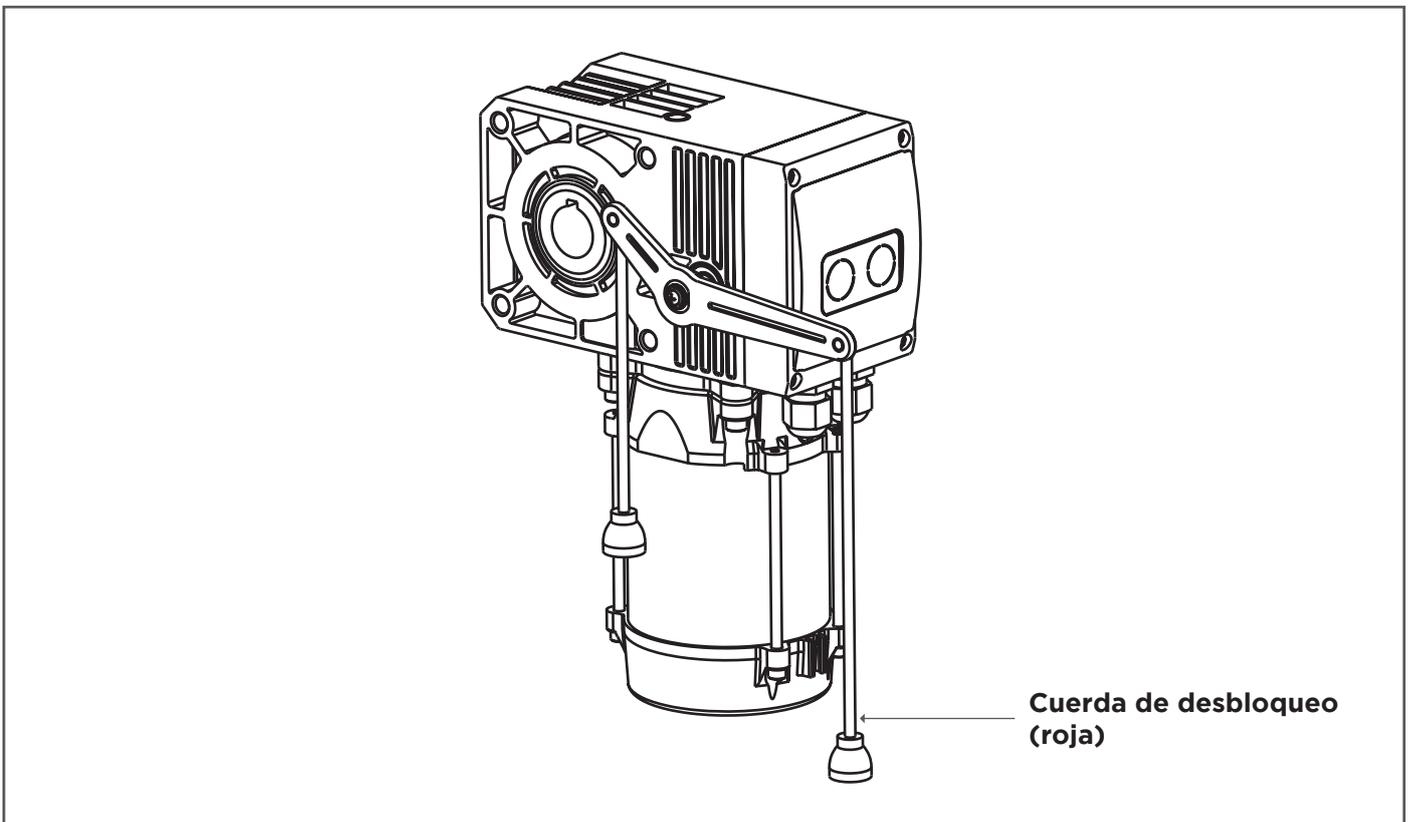
## INSTALACIÓN



**MOTOR EM FUNCIONAMIENTO:**



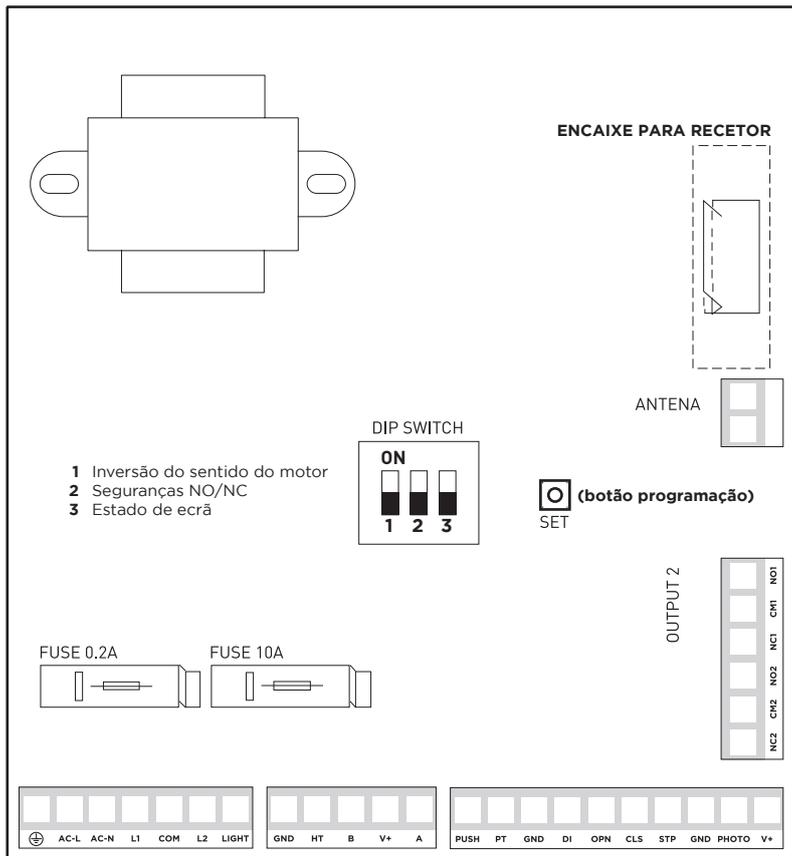
**MOTOR PARADO:**



**Al completar el estado del embrague, debe volver a las condiciones de trabajo originales.**

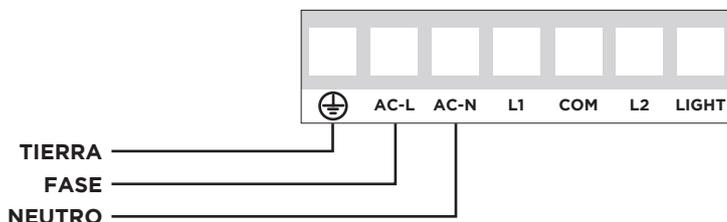
# CONEXIONES ELÉCTRICAS

## MONOFASICO

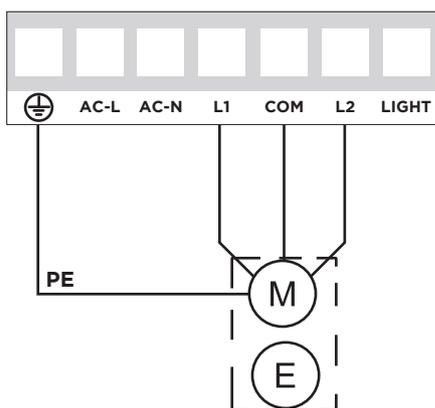


- Tierra
- AC-L** Fase de alimentación 230V
- AC-N** Neutro de alimentación 230V
- L1** Fase de apertura del motor
- COM** Neutro del motor
- L2** Fase de cierre del motor
- LIGHT** Destellante
- GND** Conexión del codificador
- HT** Conexión del codificador
- B** Conexión del codificador
- V+** Conexión del codificador
- PUSH** Pulsador de pared
- PT** Barra sensible
- GND** Común
- DI** Seguridad puerta peatonal
- OPN** Apertura
- CLS** Cierre
- STP** Stop
- GND** Común
- PHOTO** Conexión de fotocélulas
- V+** Alimentación +24V
- NC2** Contacto normalmente cerrado (salida 2)
- CM2** Común (salida 2)
- NO2** Contacto normalmente abierto (salida 2)
- NC1** Contacto normalmente cerrado (salida 1)
- CM1** Común (salida 1)
- NO1** Contacto normalmente abierto (salida 1)

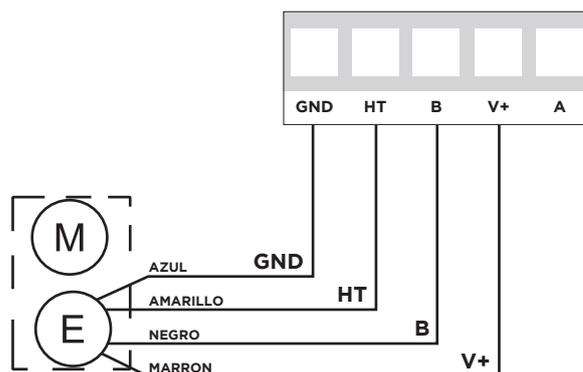
## ALIMENTACIÓN



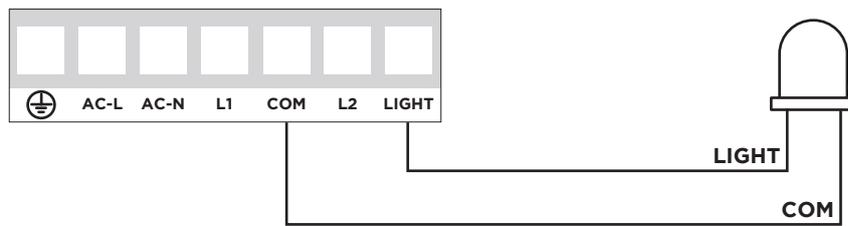
## MOTOR



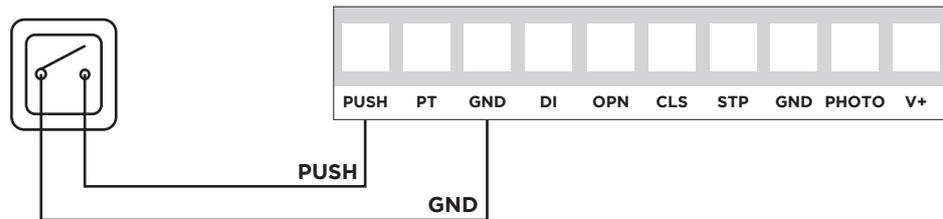
## ENCODER



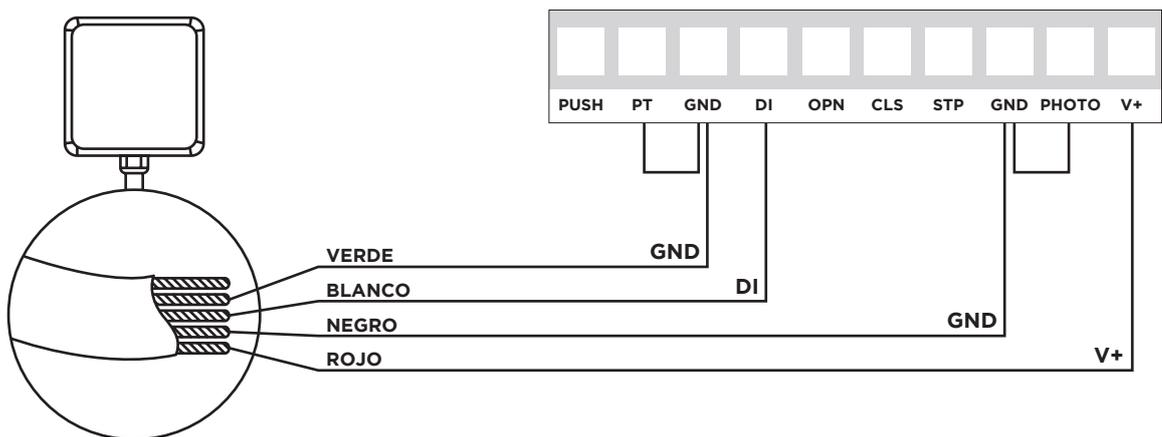
## DESTELLANTE



## PULSADOR DE PARED

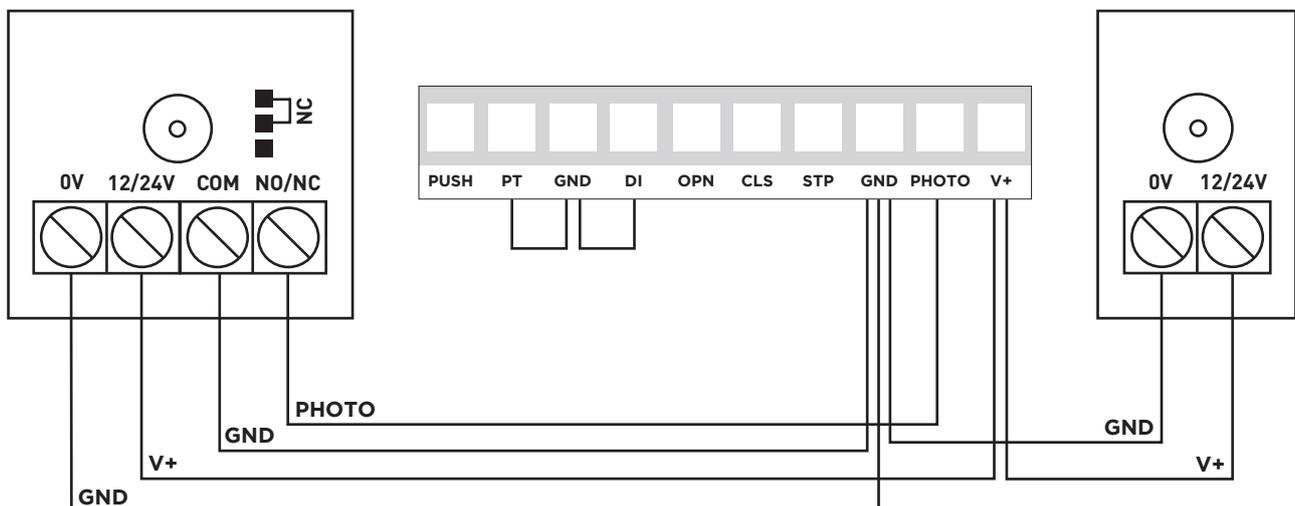


## MICROSWITCH DE LA PUERTA PEATONAL



**NOTA:** Obligatorio cambiar el DIP 2 para ON.  
Hacer puente en las seguridad **PT->GND** e **PHOTO->GND**, si no están en uso.

## FOTOCÉLULAS



**NOTA:** Obligatorio cambiar el DIP 2 para ON.  
Hacer puente en las seguridad **PT->GND** e **DI->GND**, si no están en uso.

## P1 - CONFIGURACIONES DE LÍMITE Y DIRECCIÓN DEL MOTOR

Límite abierto, límite cerrado y configuración de dirección del motor, el controlador instalado se configura mediante los siguientes pasos.

**Nota: En el primer uso, coloque la puerta a medio.**

### Pasos de configuración:

Colocar la puerta a mitad de camino.



Encienda.



Pulse y mantenga  (SET - ubicado en la placa) hasta que aparezca en la pantalla "P--1".



Pulse  una vez, aparece en la pantalla un valor.



Pulse y mantenga  hasta que la puerta se eleve a la posición deseada.



Si la puerta se cae, apague la alimentación.



Cambie en la central los cables de motor, **L1** con **L2**.



Empezar desde el principio.



Pulse  una vez, para guardar la configuración.



Aparece en la pantalla "P--2".



Pulse  una vez, aparece en la pantalla un valor.



Pulse y mantenga  hasta que la puerta descienda a la posición deseada.



Pulse  una vez, para guardar la configuración.



Aparece en la pantalla "P--3".



Pulse  seis veces hasta salir de la programación, en la pantalla aparece "----".

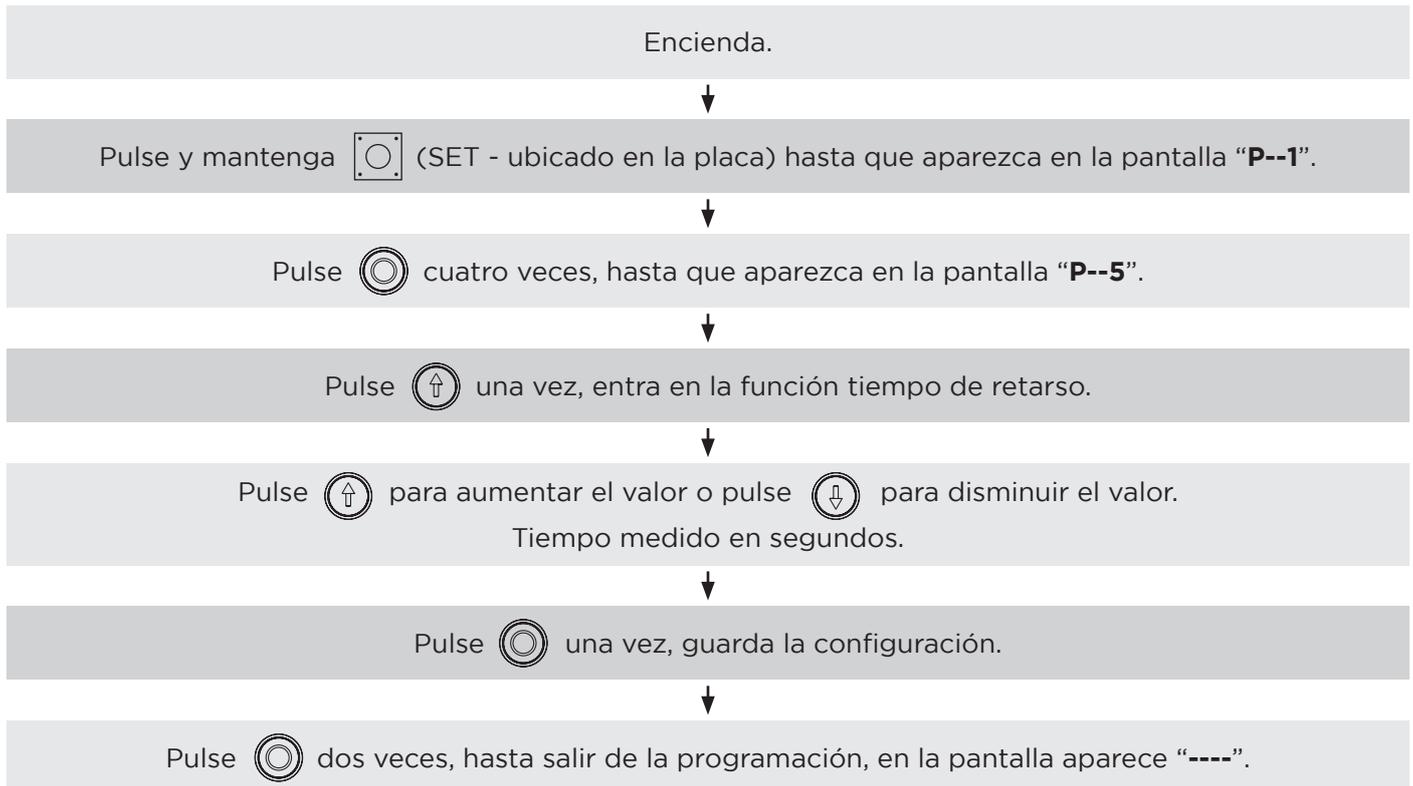
**Nota:** Una vez configurado el motor, compruebe que los límites son correctos.

## P5 - CONFIGURACIÓN CIERRE AUTOMÁTICO

Descripción de la función: cuando la puerta está completamente abierta, se cierra automáticamente después del tiempo establecido.

**Nota:** El valor predeterminado de fábrica es “0”, significa que la función está inactiva. El valor máximo de retraso es de 99 segundos.

### Pasos de configuración:



**Modo hombre presente:** La puerta solo se moverá si el botón hacia abajo se presiona continuamente. Para subir la puerta, simplemente pulse el botón arriba una vez.

**Modo automático:** La puerta iniciará el movimiento hasta el final de carrera al presionar el botón de apertura o cierre. Solo hace parada en botón de parada del cuadro.

**Nota:**

1. El predeterminado de fábrica es el modo automático.
2. La función de cierre automático, si está activo, se cancela en el modo hombre presente.

**Pasos de configuración:**

Encienda.



Pulse y mantenga  (SET - ubicado en la placa) hasta que aparezca en la pantalla "P--1".



Pulse  cinco veces, hasta que aparezca en la pantalla "P--6".



Pulse  una vez, para entrar en la configuración del parámetro.



Use los botones  o  para cambiar el valor entre **1** (automático) y **0** (hombre presente).



Cuando aparecer en la pantalla la opción deseada (1 o 0), pulse  para salvar.



Pulse  para salir, en la pantalla aparece "----".

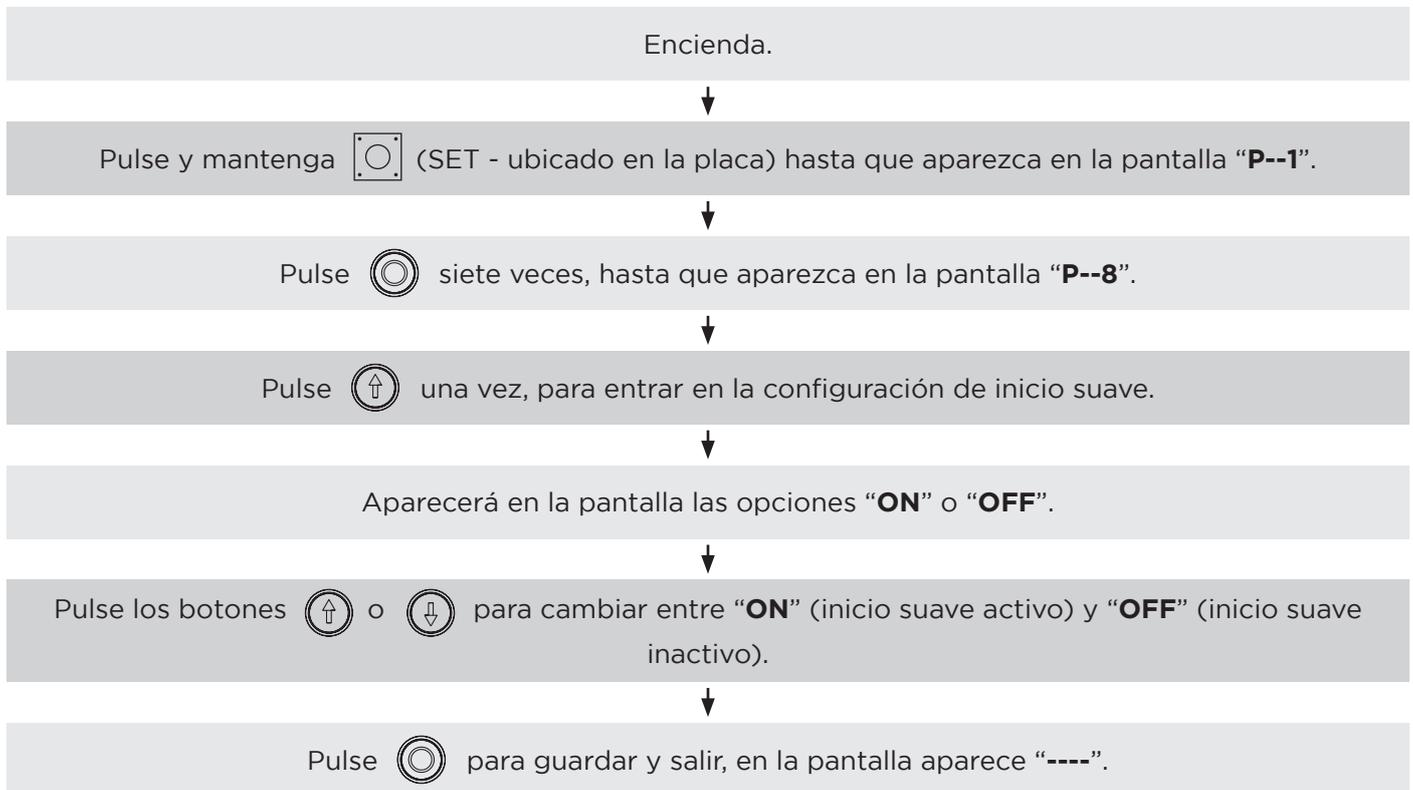
**NOTA:** Disponible solo en modelos monofásicos.

Para suavizar el impacto en la puerta causado por el arranque del motor, puede utilizar esta función para que el motor empiece a baja velocidad.

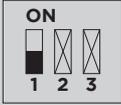
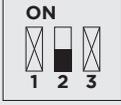
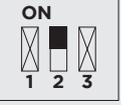
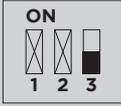
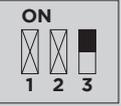
**Nota:**

1. Esta función está deshabilitada por predeterminado de fábrica.
2. Si la puerta es demasiado pesada, es posible que no pueda iniciar el motor con esta función de apertura.

**Pasos de configuración:**



## CONFIGURACIÓN INTERRUPTOR DIP

<p>Configuración de rotación del motor</p>		<p>Por favor, defina como muestra en la figura a la izquierda, si el valor del codificador se incrementa al abrir la puerta.</p>	<p>Por favor, defina como muestra en la figura a la derecha, si desea que muestre continuamente el valor del codificador.</p>	
<p>Selección del tipo de señal de protección (Normalmente abierta o normalmente cerrada)</p>		<p>Por favor, defina como muestra en la figura a la izquierda, si la señal de salida de la seguridad está en Normalmente Abierto.</p>	<p>Por favor, defina como muestra en la figura a la derecha si la señal de salida de la seguridad está en Normalmente Cerrado.</p>	
<p>Selección del modo de visualización en la pantalla</p>		<p>Por favor, defina como muestra en la figura a la izquierda, si desea ver en la pantalla el estado de funcionamiento de la puerta.</p>	<p>Por favor, defina como muestra en la figura a la derecha, si desea que la pantalla muestre continuamente el valor del codificador.</p>	

## PROGRAMACIÓN DEL RECEPTOR (opcional)

El módulo receptor está incluido en la central del automatismo.

### a) Programación del mando:

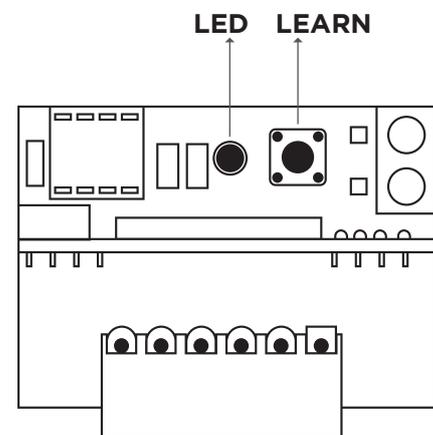
Pulse el botón "LEARN" una vez, enciende la luz "LED", después presione continuamente el botón que desea programar en el emisor hasta que el "LED" en la placa principal se apague, el código del emisor fue grabado.

Repita este paso para más emisores.

### b) Borrar memoria del receptor:

Pulse e mantenga el botón "LEARN", enciende la luz "LED", unos 10 segundos después se apagará el "LED".

**NOTA:** Todos los mandos grabados será eliminado.



## TABLA CÓDIGOS DE ERROR

Este motor tiene indicaciones de errores, conforme tabla abajo.

CODE	SIGNIFICADO	SOLUCIONES
<b>Err 1</b>	Anomalías en la señal del codificador.	Compruebe el cable de señal y los conectores.
<b>Err 2</b>	Tiempo limite de operación de la puerta.	Compruebe el funcionamiento de la puerta.
<b>Err 3</b>	Bloqueo de la puerta.	Compruebe el motor y la guía.
<b>Err 4</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sistema de seguridad de la cadena.</li> <li>Protección contra el recalentamiento del motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Tire la cadena hacia atrás y hacia adelante para que se redefina.</li> <li>Espere el enfriamiento del motor.</li> </ol>
<b>Stop</b>	Botón de emergencia.	Gire el mando en el sentido de las agujas del reloj para reajustar.
<b>Err 6</b>	Seguridad puerta peatonal.	Cierre la puerta peatonal o hace la puente de seguridad.
<b>Err 7</b>	Fotocélulas accionadas.	Quite el objeto que bloquea la fotocélula, o hace la puente de seguridad.
<b>Err 8</b>	Bloqueo de cierre.	Compruebe la conexión o el sistema de seguridad.
<b>Err 9 (función solo disponible en los cuadros trifásicos)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Fuente de alimentación con falta de fase.</li> <li>Erro de fase de la fuente de alimentación.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Compruebe el circuito.</li> <li>Desconecte, retire cualquier cable de alimentación en el marco y cambie la dirección.</li> </ol>

## SOLUCIONES DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSAS	SOLUCIONES
Cuadro de control no se enciende	Fusible quemado.	Sustituya el fusible.
	Cortocircuito en las fotocélulas.	Compruebe el dispositivo de fotocélulas.
	Cortocircuito en las superficie de la central.	Compruebe la superficie de la central.
	Cortocircuito del encoder.	Compruebe el encoder.
El motor no funciona	Cable dañado o suelto en el enchufe de conexión.	Compruebe las conexiones.
	Error de configuración de parámetro.	Restablezca "P--1", "P--2", interruptor DIP primero.
El mando no funciona	Sin batería.	Reemplace la batería.
	Señal débil.	Evitar obstáculos y fuentes de interferencia.
	Mando partido o sumergido con agua.	Reemplace el mando.
	No está programado.	Programar mando (pág. 24).
Pulse el botón de apertura pero la puerta no se abre	Las conexiones son incorrectas.	Cambie los cables del motor "L1" e "L2" (motor monofásico). Cambie 2 de los 3 cables del motor (motor trifásico).
	Verifique la seguridad de DI.	Hacer puente o revisar el sistema de seguridad de la puerta peatonal.