

MANUALE UTENTE / INSTALLATORE  
MANUAL DO UTILIZADOR / INSTALADOR  
MANUAL USUARIO / INSTALADOR  
NOTICE UTILISATEUR / INSTALLATEUR  
USER / INSTALLER MANUAL

**RACE**



## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Leer atentamente este manual, en caso de duda, póngase en contacto con la asistencia de **MATIKGATE AUTOMATION**.
- Este manual contiene instrucciones y advertencias de seguridad. La instalación incorrecta de la automatización puede causar daños graves en personas y materiales.
- Guarde este manual de instrucciones como referencia para futuros trabajos de mantenimiento.
- **MATIKGATE AUTOMATION** no se responsabiliza por el uso incorrecto del producto, o por un uso distinto al que fue diseñado.
- **MATIKGATE AUTOMATION** no se responsabiliza si en la instalación del equipo a automatizar no se cumplieron las normas de seguridad en la instalación, ni tampoco por las deformaciones que se puedan producir en el mismo.
- Este producto fue diseñado y producido estrictamente para el uso profesional y indicado en este manual. Cualquier uso distinto al indicado, puede dañar el producto y/o causar daños físicos y materiales.
- No hacer cambios en los componentes y accesorios del motor.
- No deje el producto cerca de fuentes de calor o llamas abiertas, que podrían dañarlo, corromperlo o crear situaciones peligrosas.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños para evitar accidentes.
- El usuario no debe, bajo ninguna circunstancia, intentar reparar o ajustar la automatización, siempre que necesario deberá llamar a un técnico calificado.
- El instalador debe informar al cliente de como manejar el producto en caso de emergencia y disponibilizarle el manual.
- El instalador, debe verificar si el lugar de la instalación se cuadra en el rango de temperatura indicado para el automatismo y si es el adecuado para el, antes de realizar el montaje.
- El instalador, antes de realizar el montaje, debe comprobar que el equipo a automatizar se encuentra en buen estado mecánico, correctamente equilibrado y que se abre y se cierra correctamente.
- El automatismo es para uso exterior.
- Se debe realizar a cada 6 meses un mantenimiento preventivo.



**La instalación del automatismo debe ser realizada exclusivamente por un instalador cualificado, respetando las normas, regulaciones e instrucciones contenidas en este manual.**



## AVISOS PARA EL INSTALADOR

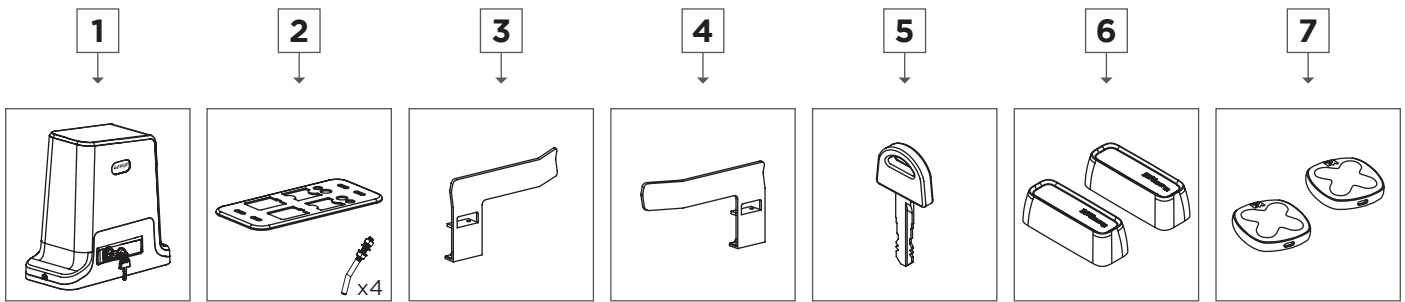
- Antes de iniciar la instalación, compruebe que dispone de todos los accesorios y materiales necesarios para completar la instalación del automatismo.
- Comprobar que la estructura de la puerta sea la apta para la automatización.
- Verificar que el peso de la puerta está en de los límites máximos para el producto a instalar.
- No instale el producto en ambientes y atmósferas hostiles.
- Asegúrese de que no haya peligro de que la puerta se salga de la guía y se descarrile.
- Comprobar que la puerta está bien equilibrada, es decir, que no se mueva cuando se la deja parada en cualquier posición.
- Compruebe que la zona de fijación del motor permita el desbloqueo manual y su maniobra fácil y segura.
- Los componentes del automatismo no deben sumergirse en agua.
- Los cables eléctricos deben pasar a través de tubos protectores para protegerlos contra esfuerzos mecánicos y deben ingresar por la parte inferior de la caja de la unidad de control electrónico.
- Si el producto a instalar requiere alimentación de 230V o 110V, asegúrese de que la conexión se realice a un cuadro eléctrico con toma de tierra.



## AVISOS PARA EL USUARIO

- Guarde este manual en un lugar seguro para poder consultarlo si es necesario.
- Pedir al instalador que lle ensene como manejar el producto en caso de emergencia.
- Si es necesaria alguna reparación o modificación, deberá llamar a su instalador.
- Mantener libre la zona de acción de la puerta motorizada libre mientras esté en movimiento, y no crear resistencias a su movimiento.
- No realizar ninguna operación sobre los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.
- Para garantizar un funcionamiento seguro y una vida útil prolongada de la automatización, se recomienda realizar un mantenimiento a cada 6 meses. Establecer un plan de mantenimiento con su instalador.

## LISTA DE COMPONENTES



Nº	Descripción	Ctd
1	Motor <b>RACE</b>	1
2	Base de fijación	1
3	Placa de final de carrera izquierda	1
4	Placa de final de carrera derecha	1
5	Llave de desbloqueo	2
6	Fococélula <b>F180</b>	2
7	Mando <b>COPPER</b>	2

Antes de emesar la instalación, comprobar si todos los componentes mencionados anteriormente estén presentes en el embalaje.

## CONTROLES PRELIMINARES

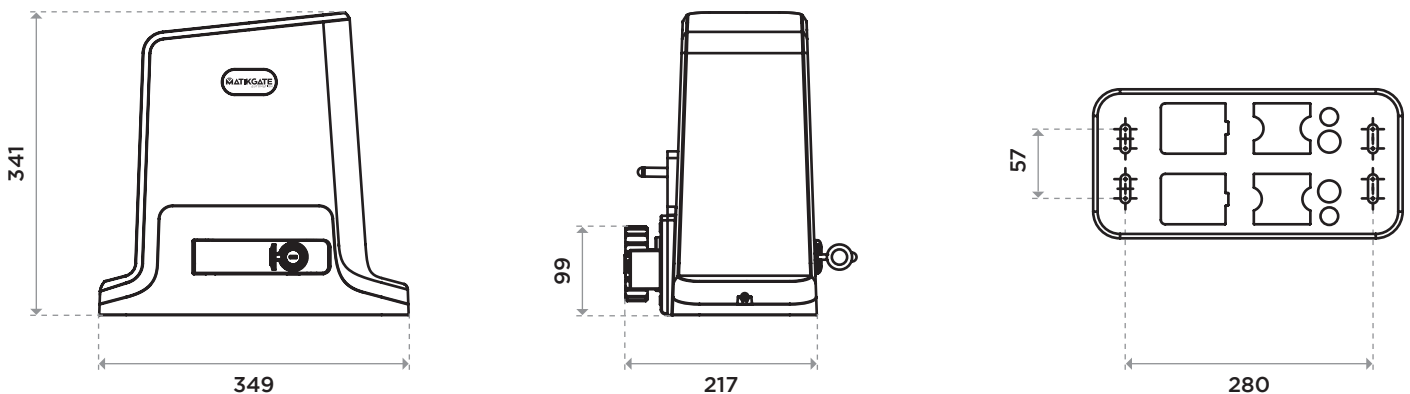
1. Comprobar si la estructura de la puerta es resistente.
2. El carril ha de estar sólidamente anclado al suelo y no presentar irregularidades que puedan obstruir el movimiento de la hoja y no debe tener un pendiente mayor que 0.5%.
3. Compruebe que las ruedas de desplazamiento están en buenas condiciones y bien engrasadas.
4. Instalar siempre topes mecánicos en las posiciones de apertura y cierre de la puerta, bien fijados al suelo y provistos con elementos amortiguadores elásticos (por ejemplo, goma) para amortiguar el impacto de la hoja contra el tope.
5. Compruebe que la puerta no se mueve, cualquier que sea su posición, cuando el motor esté desbloqueado.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

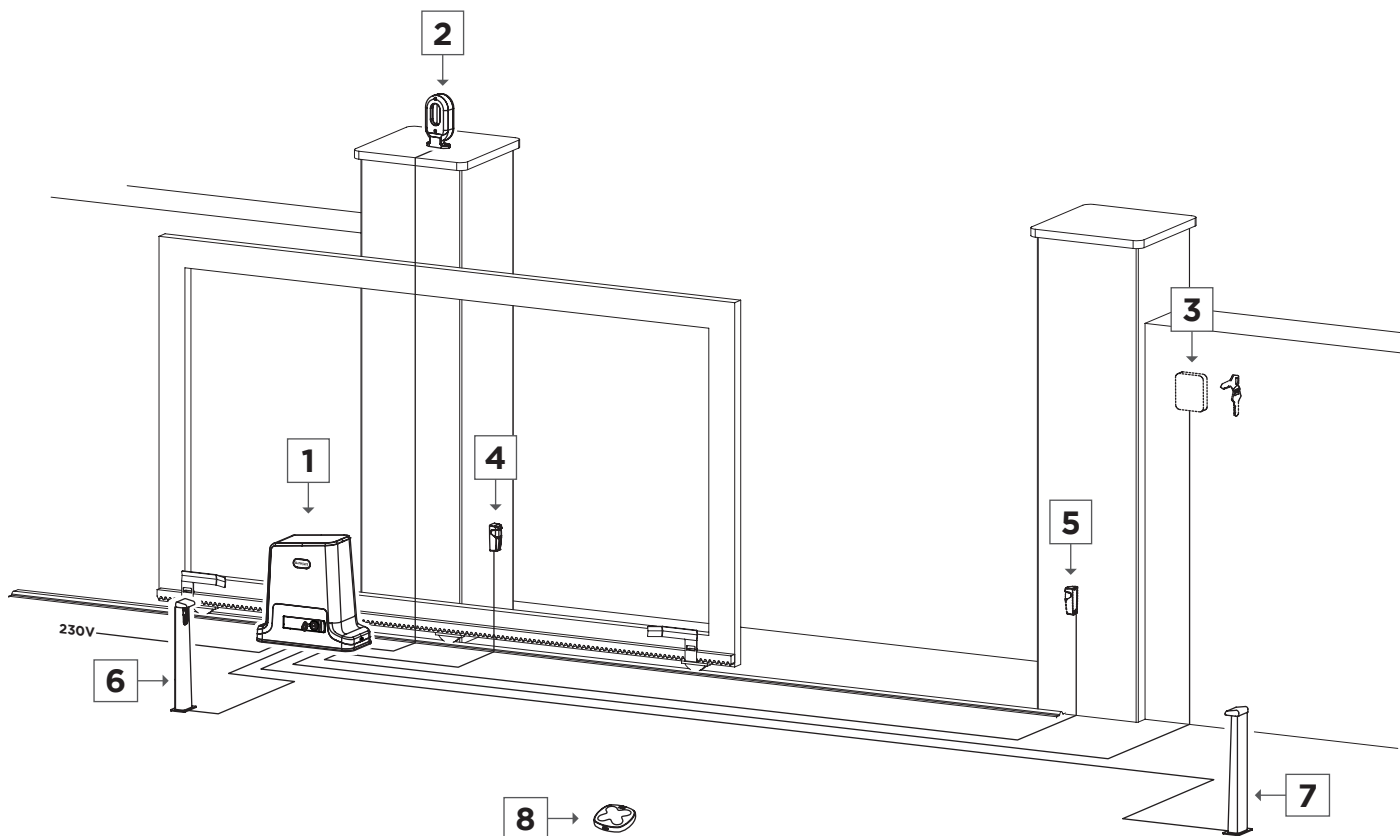
	500	1000	1500	2000
Alimentación	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz
Potencia	280W	550W	750W	1000W
Fuerza	12N	27N	35N	45N
Velocidad del motor	1400r/min	1400r/min	1400r/min	1400r/min
Velocidad de la puerta	12m/min	12m/min	12m/min	12m/min
Peso máx. de la puerta	500kg	1000kg	1500kg	2000kg
Peso del motor	13.8kg	17kg	18kg	20kg
Temperatura de funcionamiento	-45°C +65°C	-45°C +65°C	-45°C +65°C	-45°C +65°C
Protección térmica	125°	125°	125°	125°
Ruido	≤56	≤56	≤56	≤56
Clase de protección	IP44	IP44	IP44	IP44
Funcionamiento continuo	8-15min	8-15min	20-25min	20-25min

# DIMENSIONES

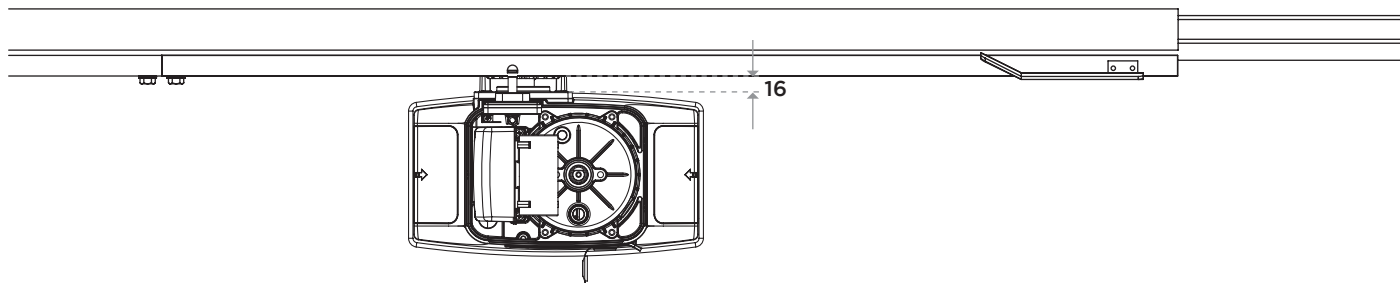
TODAS LAS MEDIDAS EN MM



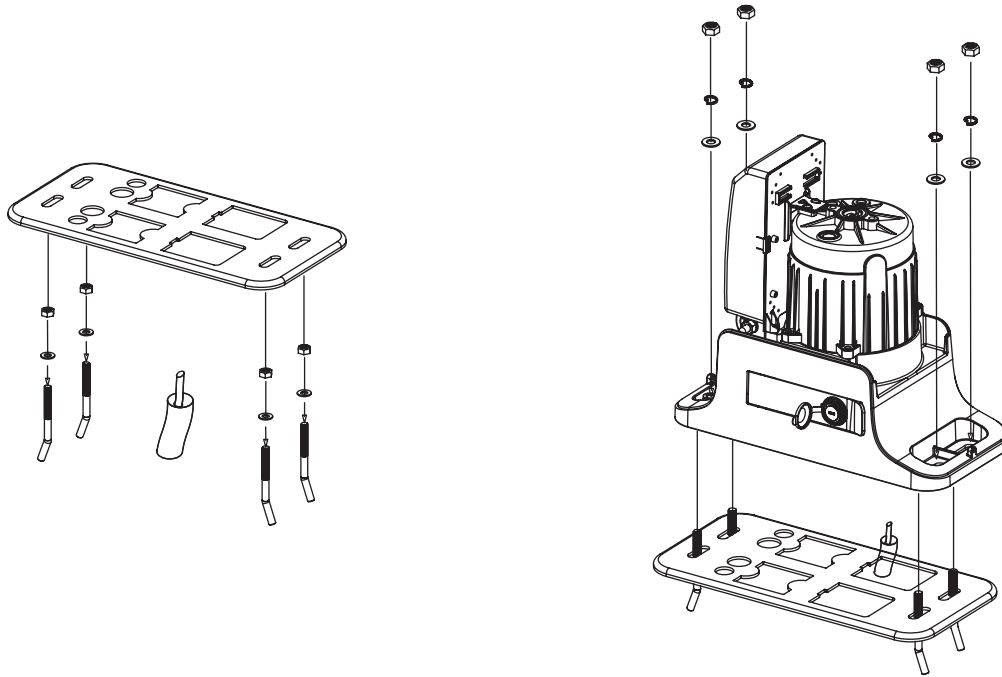
# INSTALACIÓN ESTÁNDAR



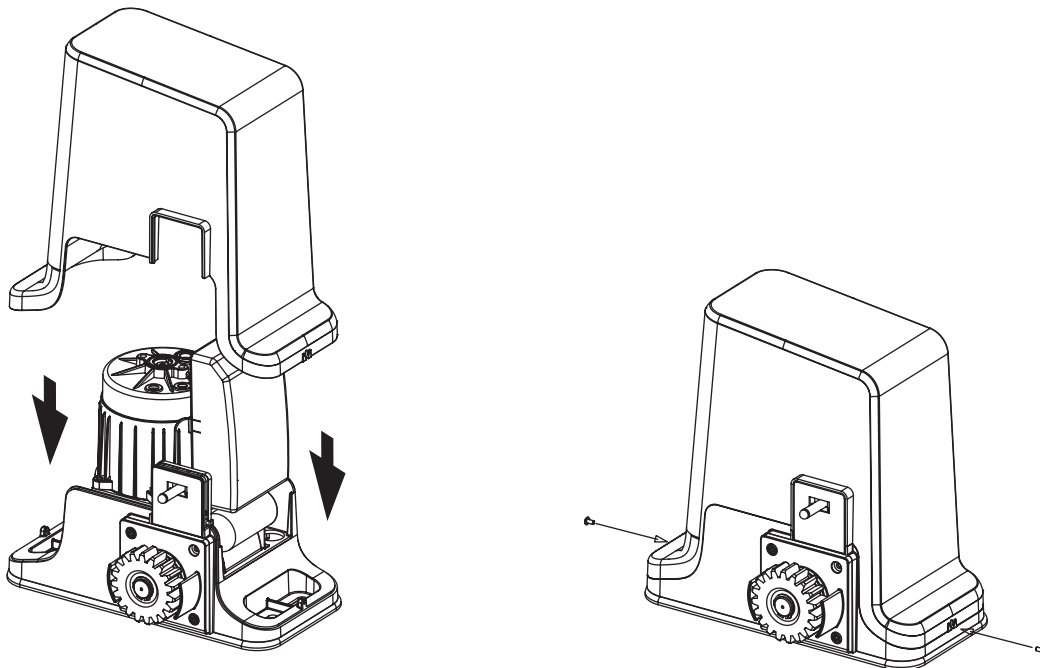
VISTA SUPERIOR



Nº	Descripción
1	Motor <b>RACE</b>
2	Destellante <b>BLINK</b>
3	Selector <b>TEC10</b>
4	Fotocélula externa <b>F180</b>
5	Fotocélula externa <b>F180</b>
6	Fotocélula interna
7	Fotocélula interna
8	Mando <b>COPPER</b>

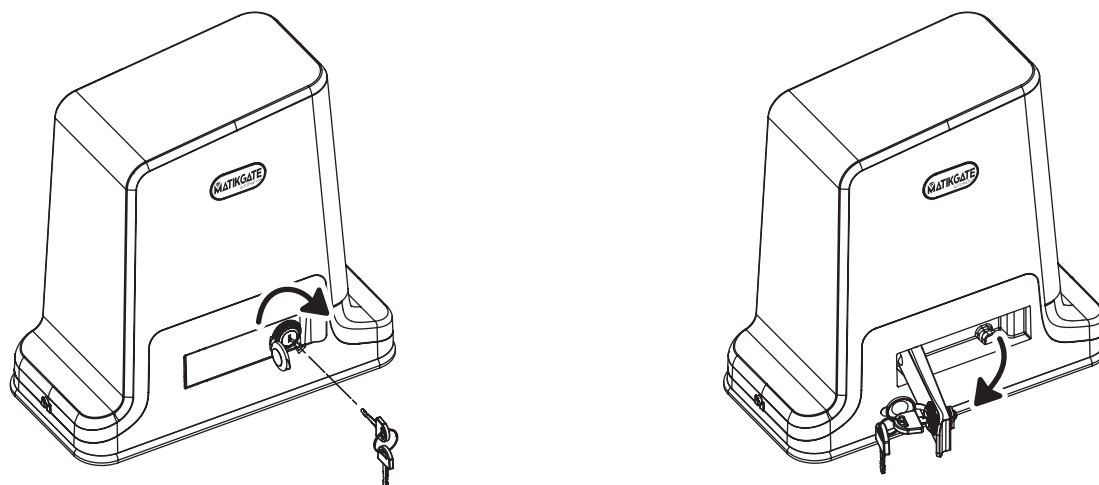


La base de fijación debe estar nivelada y colocada paralela al portón, atornillarla al suelo con los cuatro tornillos suministrados. Pase los cables de conexión eléctrica y luego atornille la automatización a la base de fijación.



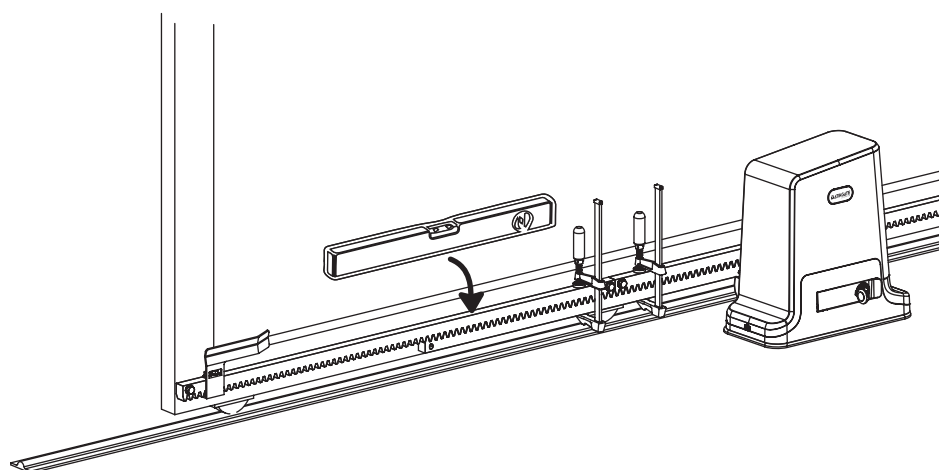
Después de fijar el motor, montar y atornillar la tapa con los dos tornillos laterales.

## DESBLOQUEO DEL MOTOR



El automatismo está equipado con un mecanismo de desbloqueo con cerradura para permitir el accionamiento manual de la puerta en caso de un corte de corriente. Para desbloquear el motor, introduzca la llave en la cerradura, gire 90° en el sentido horario y tire de la palanca. Una vez que el motor esté desbloqueado, podrá abrir y cerrar manualmente la puerta.

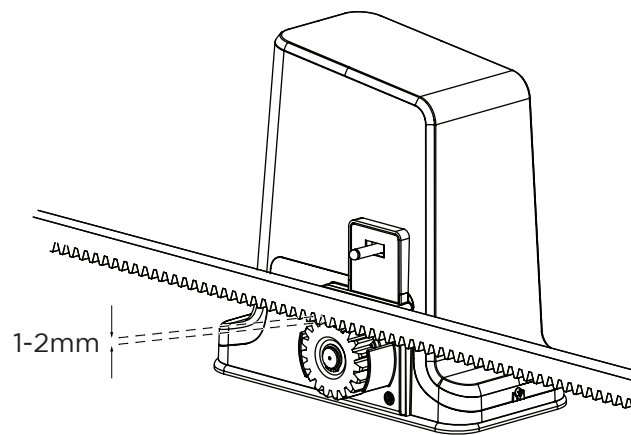
## INSTALACIÓN DE LA CREMALLERA



1. Desbloquee el motor y coloque la puerta en posición abierta.
2. Colocar las arandelas en todos los agujeros de la cremallera.
3. Poner la primera pieza de cremallera a atornillar sobre el piñón y manténgala nivelada horizontalmente.
4. Mover la puerta a mano para comprobar que la cremallera se sujeta bien al piñón y que la puerta se mueve suavemente y sin roces.
5. Fijar la cremallera a la puerta. Mover la puerta poco a poco y fijar las arandelas a la puerta siempre cercano al piñón.
6. Asegúrese de que la cremallera esté nivelada usando un nivel.
7. Bloquee definitivamente el motor.

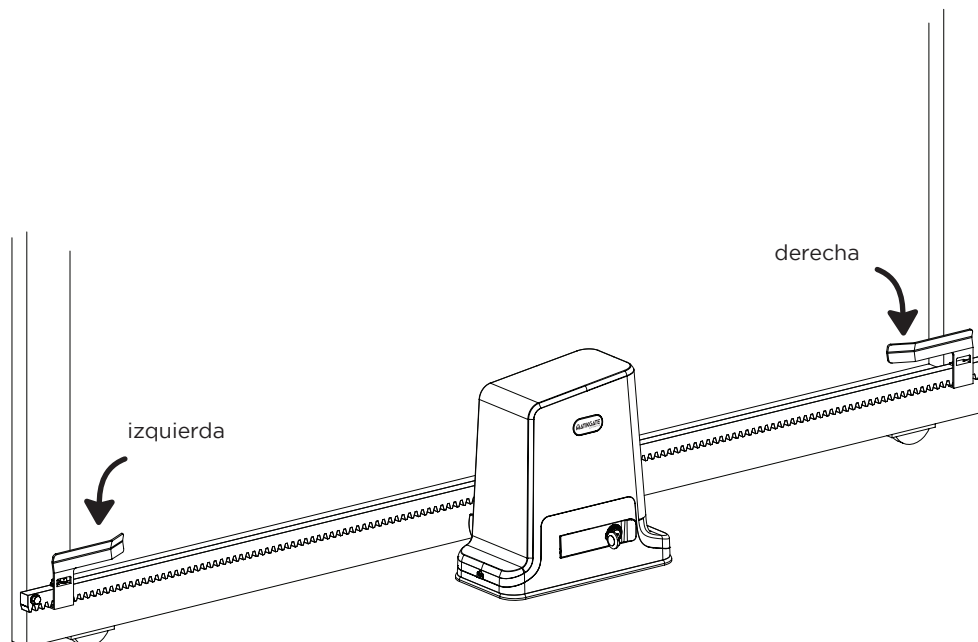


## INSTALACIÓN DE LA CREMALLERA



Asegúrese de que haya un espacio de al menos 1-2 mm entre la cremallera y el piñón. Si es necesario, ajustar la altura del motor o de la cremallera.

## INSTALACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA



Con la cremallera instalada y con el portón cerrado, instale la placa de final de carrera en la cremallera. La placa debe activar el final de carrera del motor. Apriete los tornillos suministrados hasta que toquen en la cremallera.

Con el portón abierto, repetir el mismo proceso para instalar la segunda placa de final de carrera.